

## Техническая характеристика Универсальное моющее (очищающее) средство КИМ (ЖД)

**Предназначено для удаления** загрязнений атмосферного характера, коллоидной пыли окалины, ржавчины, известковых и железомедистых отложений, грязе-солевых потеков со сталей, в т.ч. окрашенных поверхностей, хромированных деталей, керамики, стекла. Обладает высоким моющим эффектом.

**Область применения:** для очистки энергетического оборудования, как снаружи, так и внутри. трубопроводов. тепловых коммуникаций в любых отраслях; для удаления ржавоокисных и солевых отложений с наружной поверхности вагонов в система РЖД.

Эффективно очищает поверхности железнодорожных вагонов после зимнего периода эксплуатации и при комиссионных помывках. Так же эффективно при очистке кислотостойких поверхностей фасадов зданий.

**Характеристика вещества.** Концентрированное жидкое средство кислотного характера. водорастворимо. Не содержит фосфатов. Биоразлагаемо. Разрешается сброс в канализацию после разбавления. Бесцветное или слабоокрашенное. Не боится замораживания. сохраняет моющую способность после размораживания. Негорюче. При соблюдении всех необходимых мер предосторожности не представляет опасности. Не обладает аллергическими и кумулятивными свойствами. Обладает дезинфицирующими свойствами.

### **Рекомендации по применению.**

1. В зависимости от степени загрязнения средство **разбавить** водой (15-100 мл средства на 1 л воды, желательно теплой водой до 40 градусов С). Рабочий раствор **нанести** на **сухую** обрабатываемую поверхность щеткой, губкой и т.п., методом погружения или распыления и заполнения трубопроводов.

2. **Выдержать** рабочий раствор на обрабатываемой поверхности в течение 3-5 мин. В замкнутой системе время выдержки от 30 минут до 2-3 часов. По возможности обеспечить циркуляцию.

3. **Растереть** щеткой, губками или тряпкой. При высыхании рабочего раствора смочить обрабатываемую поверхность водой или рабочим раствором.

4. **Смыть** водой (желательно теплой).

5. При необходимости обработку повторить.